



저유황유할증료 징수 안내의 건(1분기) (Low Sulphur Fuel Surcharge)

1. 당사에 대한 관심과 성원에 진심으로 감사드리며, 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. IMO 2020 규제에 따라 2020년 1월1일부터 선박에서 발생하는 배출가스의 황 함유량 기준이 기존 3.5% 에서 0.5% 이하로 전 세계 모든 해역에서 적용되었습니다.
3. 당사에서도 새로운 환경규제를 준수하고자 운항선박의 모든 연료유를 기존 고유황유(IFO380)에서 저유황유(VLSFO)로 변경하였고, 이에 따른 유류비용 변동분을 반영하여 저유황유할증료(LSF)를 항로별로 적용 중에 있습니다.
4. 1분기에는 지난 3개월(9월~11월) 국제시장 유가가격을 반영하여 LSF 비용이 <아래>와 같이 변경 적용될 예정이오니, 화주 여러분들의 이해 부탁드립니다.

< 아 래 >

- (1) 시행항로 : 중국, 동남아, 서남아발 한국향 수입 화물
- (2) 시행항목 : 저유황유할증료(Low Sulphur Fuel Surcharge)
- (3) 적용요율

선적항	DRY & SPECIAL CNTR		REEFER		시행시기 (출항기준)	지불지
	20FT	40FT	20FT	40FT		
동남아 전지역	USD 140	USD 280	USD 210	USD 420	2023.01.01	운임지불지
서남아 전지역	USD 50	USD 100	USD 75	USD 150	2023.01.01	선적지
홍콩, 중국	USD 200	USD 400	USD 300	USD 600	미정	선적지

- (4) 시행기간 : 2023년 1월 1일 (홍콩, 중국 미정) ~ 2023년 3월 31일 (선적지 출항일 기준)