

코일 쇼링 (Coil Shoring) - 화물 고정작업 / 출처 : TRADLINX

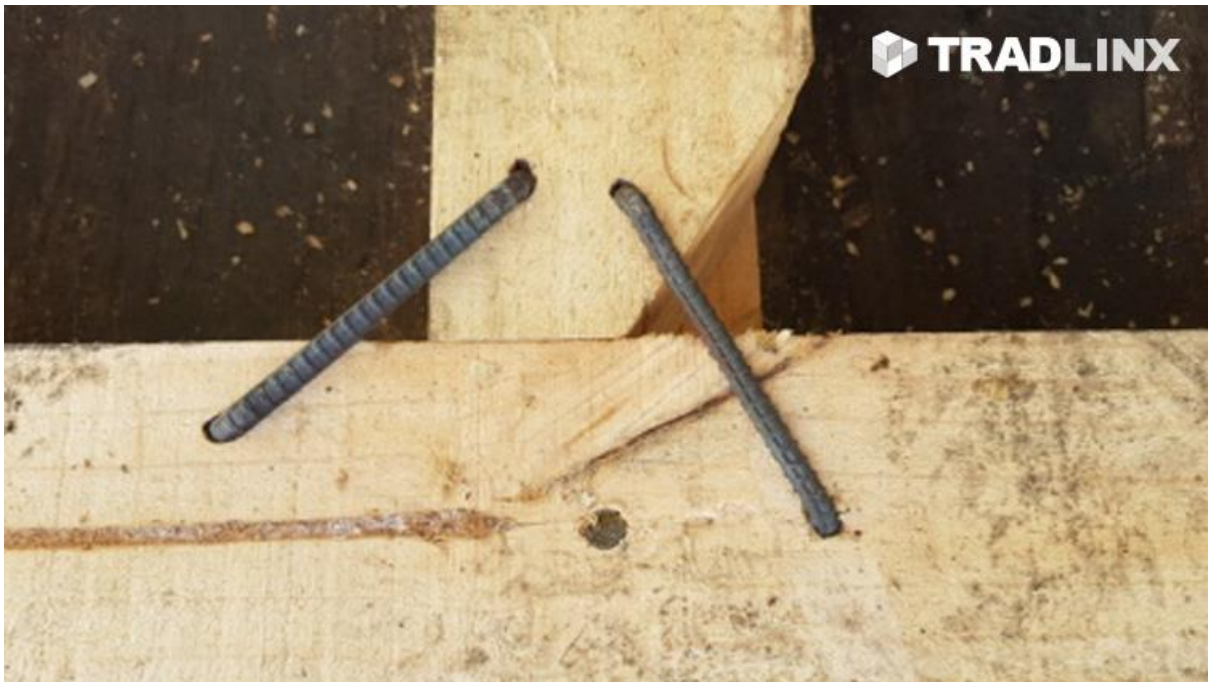
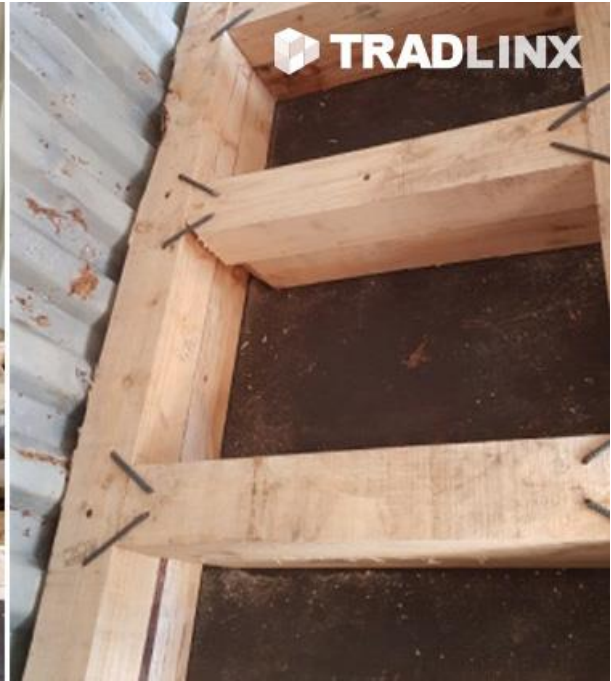
선적 아이템 코일일 경우 아래 쇼링 및 라싱 방법을 참고하시어 운송중 컨테이너 손상 및 사고 방지에 만전을 기하여 주시면 감사하겠습니다.

1. 부목 설치

컨테이너는 최대 **5 톤의 집중 하중(concentrated load)**을 견딜 수 있도록 설계되어 있습니다. 때문에 이를 초과하는 화물의 경우 운송 중 컨테이너 바닥이 내려 앉는 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.



특히 코일의 경우 원형의 모양으로 되어있어, 집중 하중이 발생하게 되는데요, 때문에 컨테이너 적재 시 바닥에 직접 닿지 않게 하여 화물과 선체 및 컨테이너 손상을 방지하는 ‘부목(DUNNAGE)’을 설치하게 됩니다.



부목(Dunnage)은 일반적으로 판재, 각재, 매트 등으로 이루어져 있으며, 5ton 당 1m 를 길이 방향으로 기준 잡고 설치됩니다. 이렇게 설치된 부목은 컨테이너 바닥을 보호함과 동시에 Coil 의 무게를 분산시켜 운송상 발생할 수 있는 위험요소를 감소시킵니다.

2. 화물 결박

Steel Coil 의 경우 Roll 형태로 포장되므로, 운송 도중 컨테이너 내부에서 굴러 다닐 큰 사고로 이어집니다.

아래 사진과 같이 코일의 좌우 방향으로 벨트(Belt) 및 자동바(Ratchet Buckle)를 사용하여 단단히 조여 결박을 시킵니다.

