

## <한국향 수입 Low Sulphur Surcharge 요율 변동 안내>

화주 여러분들의 무궁한 발전을 기원합니다.

2020년 1월 1일부터 시행되고 있는 IMO 2020 규제와 관련하여, 전 세계 모든 해역에서 운항하는 선박의 대기오염 감축을 위한 저유황유 사용 의무화가 지속되고 있습니다. 이에 따라 선박 연료비 변동이 불가피하게 발생하고 있으며, 당사는 국제 연료 시장 가격에 연동하여 LSS를 적용해오고 있습니다.

최근 국제 연료 시장의 가격 변동을 반영하여, 2026년 1분기 LSS 요율이 아래와 같이 조정되었음을 안내드립니다.

화주 여러분들의 넓은 이해와 적극적인 협조를 부탁드립니다.

< 아 래 >

- 1) 시행항목 : LSS (Low Sulphur Surcharge)
- 2) 시행항로 : 중국, 동남아, 서남아, 러시아발 한국향 수입 화물
- 3) 시행기간 : 2026년 1월 1일 ~ 2026년 3월 31일 (선적지 출항일 기준)
- 4) 적용요율 :

출발지	Dry/Open Top/ Flat Rack/Tank		Reefer		부과지역
	20FT	40FT	20FT	40FT	
홍콩, 남중국, 대만	\$50	\$100	\$75	\$150	선적지
북중국	\$70	\$140	\$105	\$210	선적지
동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함)	\$50	\$100	\$75	\$150	운임 지불지
서남아 전지역 (인도, 파키스탄)	\$50	\$100	\$75	\$150	선적지
러시아	\$45	\$90	\$68	\$135	선적지

감사합니다.

흥아라인주식회사