

저유황유할증료 징수 안내의 건(2분기)

(Low Sulphur Fuel Surcharge)

1. 당사에 대한 관심과 성원에 진심으로 감사드리며, 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. IMO 2020 규제에 따라 2020년 1월1일부터 선박에서 발생하는 배출가스의 황 함유량 기준이 기존 3.5% 에서 0.5% 이하로 전 세계 모든 해역에서 적용되었습니다.
3. 당사에서도 새로운 환경규제를 준수하고자 운항선박의 모든 연료유를 기존 고유황유(IFO380)에서 저유황유(VLSFO)로 변경하였고, 이에 따른 유류비용 변동분을 반영하여 저유황유할증료(LSF)를 항로별로 적용 중에 있습니다.
4. 2분기에는 지난 3개월(12월~2월) 국제시장 유가가격을 반영하여 LSF 비용이 <아래>와 같이 변경 적용될 예정이오니, 화주 여러분들의 이해 부탁드립니다.

< 아 래 >

- (1) 시행항로 : 중국, 동남아, 서남아발 한국향 수입 화물
- (2) 시행항목 : 저유황유할증료(Low Sulphur Fuel Surcharge)
- (3) 적용요일

| 선적항 | DRY & SPECIAL CNTR | | REEFER | | 시행시기 (출항기준) | 지불지 |
|----------|--------------------|--------|--------|---------|----------------|-------|
| | 20FT | 40FT | 20FT | 40FT | | |
| 동남아 전지역 | USD 40 | USD 80 | USD 60 | USD 120 | 2021.04.01 | 운임지불지 |
| 서남아 전지역 | USD 40 | USD 80 | USD 60 | USD 120 | 2021.04.01 | 선적지 |
| 북중국, 남중국 | USD 40 | USD 80 | USD 60 | USD 120 | 2020.07.01 | 선적지 |
| 홍콩 | USD 40 | USD 80 | USD 60 | USD 120 | 2020.07.01 | 선적지 |

- (4) 시행기간 : 2021년 4월 1일 ~ 2021년 6월 30일 (선적지 출항일 기준)